



PRIMER BALANCE DE LA CAMPAÑA SOBRE CLIMATIZACIÓN A BORDO DE LOS TRENES

Durante el primer mes de campaña hemos recibido **93 comunicaciones** relacionadas con problemas de climatización a bordo de los trenes. Los datos recopilados muestran que **no estamos ante averías aisladas**, sino ante un problema extendido que se repite en diferentes servicios, recorridos y tipos de material.

¿QUÉ MUESTRAN LOS DATOS?

Las comunicaciones recibidas describen situaciones de climatización inexistente o claramente insuficiente en coches completos, cafeterías y cabinas de conducción.

Entre los casos comunicados encontramos **temperaturas interiores superiores a los 30 °C; unidades que no consiguen bajar de los 32 °C**, incluso utilizando la climatización en modo manual; trenes con varios coches circulando sin aire acondicionado; cafeterías que han tenido que cerrar por la imposibilidad de trabajar en su interior; reparto de agua de contingencia a las personas viajeras; pasajeros sentados en los pasillos de otros coches para escapar del calor; e incluso cancelaciones relacionadas con averías de climatización.

UN PROBLEMA EXTENDIDO

La variedad de materiales, servicios y recorridos afectados demuestra que el problema no puede reducirse a una única serie o avería concreta. Las series **130 y 447** son las que aparecen con mayor frecuencia en las comunicaciones recibidas, aunque también se han notificado incidencias en las series **470, 730, 112, 594, 446 y 102**, entre otras.

AVERÍAS QUE SE REPITEN

Uno de los aspectos más preocupantes es la reiteración de las incidencias. Varias comunicaciones señalan que **las averías se repiten en el mismo material durante servicios consecutivos**.

Para evitar que estas situaciones se reproduzcan, es necesario garantizar que el personal de mantenimiento disponga de los medios y recursos necesarios para resolverlas. Personal cualificado tenemos. ¿Repuestos? Parece que no.

¿CÓMO AFECTA AL SERVICIO FERROVIARIO?

El personal de intervención tiene que atender directamente las consecuencias de unas averías que no puede resolver: Reclamaciones y situaciones de tensión durante el servicio; sensación de indefensión ante incidencias recurrentes; falta de plazas disponibles para trasladar a quienes viajan en los coches afectados...

PRÓXIMOS PASOS DEL SFF-CGT

Durante las próximas semanas vamos a [mantener abierta la campaña, continuando con la recopilación de incidencias](#); trasladaremos los resultados a la empresa y al Ministerio de Transportes y analizaremos las actuaciones jurídicas procedentes en relación con las condiciones de trabajo del personal afectado.

SFF-CGT. HONESTIDAD, SOLIDARIDAD Y TRANSPARENCIA